



Перспективы

«К ÛœÊ È ÒÚÓÎ »  
Ò ÓÒÚ ÌË ÛœÊ, ÌË

(Окончание. Начало на стр. 1)

+  
/ 9 3009 , C -  
+ # \$ ,  
\$ /K, C -  
E K /K, B /K!  
1. ! !  
# \$ -  
! G<\* !  
# ! # J \$  
\$ 3./ /K  
\$ \$  
./ /K -  
! \$  
?./  
5.+ /K C  
/K ,  
#  
6. ""/ «G<» C  
C # 3010#11 -  
\$ + /K + -  
8. ""/ «G<» \$ -

По материалам итоговых документов научно-практической конференции «Эксплуатация и перспективы развития трамвая и троллейбуса в городах Урало-Сибирского региона и Дальнего Востока», а также совместного заседания МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ» Екатеринбург 11-13 ноября 2009г.

В то время, как многие города махнули рукой на электротранспорт и отдали рынок перевозок на откуп частным «газелям», Каменск-Уральский не только сохранил базу ГЭТ, но дал ей новую жизнь. Об этом «Пассажирскому транспорту» рассказал директор каменск-уральского ОАО «Управляющая компания "Пассажирские транспортные перевозки"» Владимир Викторович Кайсаров:

Прямая речь

†ÂÎËÏÒ ÓÔ ÚÓÏ: Í,Í Ó«ÌÓ' ÂÏÂÏÒ Ó  
ÓÛ,Û ÂÏÛ,ÂÏ ÌË È ÈÁ,ÈÛ,Ò  
ÓÛ Ò,ÒÒ,ËË ÓÏËŠ ",AAÏÂÈ"

# G D ! " , \$ , -  
B #=- \$ , -  
D \$ , -  
J ! I -  
& , # # - A #  
! , # -  
B I -  
\$ B - 3009 . 7 1 -  
! #=- !  
C H , D \$ -  
C , 13# D \$ -  
% # . & -  
D \$ -  
C -  
D ! ! 7 «G-  
,  
B H \$ , J ! ! D ,  
! (1? ! ),  
« » (3 ! ).  
B # ! ! , D ! -  
! , «G » ! -  
\$ # - B B #=-  
+ - B -

«, ÎÂ , ÚÂÎ, ÌÈ Ë È ÎÂÈ

(Окончание. Начало на стр. 1)

7 @ 183,? 39 C 7 #+ . < # -  
! :20 . \* ! ... - / 90# -  
.D 180 - \$ . ! \*\*=- < # -  
. \* 160,: + , ! \*\*=- ; ; # -  
; ; . K \*\*=- &, , \$ -  
; ; \* # \$ -  
3?3 680 3 - «= », % 80  
< @C=+ \*\*=# # . E -  
, + 2 ! G , % -  
/ C ! , !

**РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ  
«ПАССАЖИРСКИЙ  
ТРАНСПОРТ» И  
КОНСАЛТИНГОВОЕ  
АГЕНТСТВО  
ООО «ПРЕТОРИЯ-С»  
ПРИГЛАШАЮТ ВАС  
К СОТРУДНИЧЕСТВУ**

Более подробную информацию о единственном в России федеральном отраслевом издании ГЭТ «Пассажирский транспорт» Вы можете узнать по тел.: 8(906)625-01-02, 8(905) 621-31-41 e-mail: pretoria-s@mail.ru



«Эксплуатация и перспективы развития трамвая и троллейбуса в городах Урало-Сибирского региона и Дальнего Востока»

Во время проведения научно-практической конференции «Эксплуатация и перспективы развития трамвая и троллейбуса в городах Урало-Сибирского региона и Дальнего Востока»

Содержание статьи о конференции, включая упоминание о выставке «Транспорт России - 2009».

Текст статьи о выставке «Транспорт России - 2009», прошедшей в Центральном выставочном зале «Манеж».

(По инф. ИТАР-ТАСС)

Эксплуатация Тюменского троллейбуса была начата 11 июня 1970 года.

Первый маршрут был проложен от моторостроительного завода до завода медоборудования. 5 октября 2009 год троллейбусная сеть закрылась.

Эксплуатация Тюменского троллейбуса была начата 11 июня 1970 года.

Первый маршрут был проложен от моторостроительного завода до завода медоборудования. 5 октября 2009 год троллейбусная сеть закрылась.

Научно-технический совет создан в 2009 году при Общероссийском отраслевом объединении работодателей ГЭТ.

Осенью в Воронеже было открыто движение троллейбуса по маршруту №3 «Ул. Перхоровича - ул. Кирова».

Осенью в Воронеже было открыто движение троллейбуса по маршруту №3 «Ул. Перхоровича - ул. Кирова».

связывающему юго-западную часть города (Ленинский район) и его центр.

Правительством Красноярского края утвержден новый порядок расчетов граждан за пользование электронными проездными.

сообщает пресс-служба Правительства Красноярского края.

Первый скоростной трамвай может быть запущен на востоке Москвы в 2011 г.

Такое распоряжение еще в августе этого года подписал мэр Москвы Юрий Лужков.

9 ноября 2009 года принят федеральный закон № 249-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Содержание статьи о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Так уж распорядилась история, что электротранспорт в городе Красноярске не стал основным видом транспорта.

Вероятно потому, что в перестроечные годы был сделан упор на развитие автотранспорта, не требующего дотаций. Если в советское время на линию выпускалось 580 автобусов и 250 единиц электротранспорта, то сегодня - 1200 автобусов, из которых лишь 350 муниципальных.

Дополнительный текст статьи о развитии автотранспорта в Красноярске.

Внимание! Уважаемые коллеги! Доводим до Вашего сведения, что Исполнительная дирекция Международной Ассоциации предприятий ГЭТ (МАП ГЭТ) и Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Городской электрический транспорт» (ОООР ГЭТ) переезжает и с декабря 2009 года изменяются их почтовый адрес и телефон:

Адрес: 107014 г. Москва, ул. 2-я Боевская, д. 6-А, стр. 1. Телефон/факс: (495) 276-29-90. Адрес электронной почты: target@mail.ru