

Всегда в движении!

# Пассажирский транспорт



№ 3, август 2007 г.

ООО "Тулапассажиртранс" -  
полноправный член немецкого  
автомобильного клуба.

стр. 2



Победа тульских  
транспортников на  
городской спартакиаде

стр. 3



Новости Международной  
ассоциации электротранспорта

стр. 4



## ТУЛА-КЕЛЬН: равноправное партнерство

7 августа 2007 года в городе Кельне (Германия) заключено соглашение о сотрудничестве между Автомобильным Клубом Германии AvD, Международным Союзом Автобусного Туризма RDA e.V. и дочерней компанией "Русского пассажирского транспорта" - ООО "Тулапассажиртранс".

Теперь, тульская транспортная компания получила эксклюзивное право в течение пяти лет вести работу по немецким международным методикам переподготовки водительского состава, работающего на городских, междугородных и международных автобусных маршрутах.

Читайте на стр. 2

# Тула-Кельн: равноправное партнерство



(Окончание.  
Начало на стр. 1)

7 августа 2007 года в городе Кельне (Германия) было заключено соглашение о сотрудничестве между Автомобильным Клубом Германии (AvD/ Automobil-Club von Deutschland (AVD)), Международным Союзом Автобусного Туризма (RDA e.V./Internationaler/Bustouristikverband) и дочерней компанией "Русского пассажирского транспорта" - ООО "Тулапассажиртранс".

В Соглашении в частности говорится, что безопасность дорожного движения является одним из столпов международного автобусного сообщения. В соответствии с Соглашением о безопасности дорожного движения ЕС совместные усилия всех партнеров должны служить повышению безопасности автобусных перевозок на континентальных и интерконтинентальных маршрутах в Европе и России. Партнеры намереваются продолжать предыдущие начинания и поддерживать новые.

Эти соглашения предусматривают, что немецкие представители сертификационного органа AVD, RDA и ООО "Тулапассажиртранс" будут продолжать и развивать проводимую до этого момента программу обучения RDA BUS-PILOT - "Пилот автобуса" - пилотный цикл переподготовки водителей.

В ходе этого сотрудничества будет выяснено, какие возможности для гарантии качества следует иметь в виду и какие возможности уже присутствуют для того, чтобы ООО "Тулапассажиртранс" могло проводить обучение по программе "Пилот автобуса" как лицензированный партнер AVD и RDA. Стороны хотят особо под-

держивать инициативу по созданию на территории ООО "Тулапассажиртранс" в Туле - Российского центра автобусной безопасности.

"Мы являемся первой российской транспортной компанией, которую приняли в члены автомобильного союза Германии - рассказывает председатель совета директоров РПТ, генеральный директор ООО "Тулапассажиртранс" Юрий Мазкин. - AVD и RDA занимается в Европе вопросами, связанными с переподготовкой водительского состава по проблемам безопасности дорожного движения. В Туле должна будет открыться своего рода филиал-база такой переподготовки, положив начало долгосрочной программы переподготовки и переподготовки водителей состава на международной нормативной базе для приведения их водительских прав к требованиям безопасности, предъявляемым Евросоюзом".

Германский автомобильный клуб AVD - профильная организация, которая занимается в Европе вопросами, связанными с пе-

реподготовкой водительского состава по проблемам безопасности дорожного движения. Совсем недавно этот клуб отпраздновал свое столетие. 1899



год, - тогда автомобилю было 13 лет от роду, в Германии выпуском моторных экипажей занималось всего 12 компаний, а объем производства исчислялся сотнями машин в год. Именно в это время немецкие автолюбители решили объединиться в клуб. За организа-

цию клуба взялся энергичный Виктор фон Ратибор. При его непосредственном участии был разработан устав автоклуба, и 10 июля 1899 года в Берлине появилось место, где автомобилисты могли обсуждать свои дела и проблемы, делиться опытом, одним словом, общаться в кругу родственных душ. Ратибор был единогласно избран президентом клуба и исполнял эту нелегкую обязанность четверть века. Тогда, Deutscher Automobil Club (DAC) объединял в своих рядах людей богатых и влиятельных - аристократов, промышленников, банкиров, то есть тех, кто мог купить и содержать автомобиль. Существовал клуб на взносы и добровольные пожертвования своих членов. Имелся у DAC и свой печатный орган - Allgemeiner Automobil Zeitung (AAZ). По отзывам современников, это был журнал, необходимый каждому автомобилисту. За первые семь

лет своего существования клуб зарекомендовал себя настолько высоко, что кайзер Германии Вильгельм II в знак особого уважения взял его под свое личное покровительство. И с 24 декабря 1905 года клуб стал официально именоваться Германским коро-

левским автомобильным клубом (Kaiserlicher Automobil Club). Это придало ему особый статус и повысило авторитет клуба за границей. В то время у КАС существовали довольно крепкие связи и с российскими автомобилистами. Связи немецких и русских автомобилистов, развивавшиеся довольно успешно, были прерваны начавшейся Первой мировой войной. К активной деятельности у себя на родине клуб вернулся после окончания войны в 1918 г. К тому времени монархия в Германии была свергнута, а потому клуб вновь переименовали. Это звание - Automobilclub von Deutschland - он и сохраняет до настоящего времени. Принципы построения клуба стали более демократичными, изменилась система его финансирования.

Международный союз автобусного туризма RDA e.V./Internationaler/Bustouristikverband - совместно с AVD разработали программу подготовки водителей автобусов для перевозки пассажиров в Европе. Без сертификата AVD RDA BUS-PILOT водители автобусов не допускаются на международные и международные рейсы на территории Евросоюза. Членство в международном союзе автобусного туризма RDA дает компаниям приоритеты при распределении заказов на обслуживание автобусных туров из Европы в Россию.

"ООО "Тулапассажиртранс" вступило в автотуристический союз RDA, - продолжает Юрий Мазкин, - получив эксклюзивное право в течение пяти лет вести переподготовку водительского состава по методикам RDA для подготовки водителей - международных, а, в последствии, и водителей городского общественного транспорта России. Кроме того, член автоклуба RDA получает приоритеты при распределении заказов на туры Европа-Россия. А еще мы будем разрабатывать международные туристические маршруты в тех регионах, где работают наши предприятия: Тула, Астрахань, Новороссийск. Это и исторический туризм в Туле, и отдых на Черноморском побережье, и рыбалка в Астрахани.

## Кстати говоря...

**В Германии AVD и RDA принимают водительские экзамены, выдавая сертификаты на профпригодность водителей, их способность незамедлительно действовать в любой форс-мажорной ситуации. А специальные сертификационные органы T?V (Technischer Ueberwachungsverein) еще организуют специальные медкомиссии для нарушителей. Фактически это мини-диспансеризация - анализ крови, осмотр врачей и беседа с психологом, который проверяет человека на адекватность. Унизительно? Конечно! И дорого: медкомиссия стоит от 100 до 380 евро. Зато после успешно пройденной консультации полиция может списать со штрафного счета до 4 баллов.**

**Поэтому, когда заядлый нарушитель оказывается перед выбором - или лишение прав, или консультация, - побеждает трезвый подход. Специалисты говорят, что такая мера очень эффектив-**

**на: только 15% прошедших консультацию вновь возвращаются к лихачеству и набирают штрафные баллы.**

**А в России? Можем ли мы представить, что ГИБДД отдаст заказ на проведение экзаменов немецкой частной компании?**

**На самом деле "приватизация" экспертизы происходит и у нас. Никуда не деться - государству не обойтись без "аутсорсинга". А это - многомиллионный рынок. На который, в том числе, рассчитывают и европейские сертификационные органы. Хотелось бы, конечно, чтобы в России были свои экспертные организации - столь же мощные и столь же неподкупные, как в Германии. Но их нет. А вот аббревиатура AVD и RDA вызывает доверие. Потому что честность и профессионализм - это товар. И чем выше уровень развития общества, тем быстрее психология типа "обмануть, украсть и убежать" сменяется диаметрально противоположной - "честно заработать репутацию на долгую перспективу".**

Активный стиль жизни



Спортивное домино



Все три медали по силовому троеборью - у транспортников



Гол!!!

# В здоровом теле - здоровый дух!

11 августа 2007 года в городе Туле состоялись спортивные соревнования, посвященные Дню физкультурника.

В культурно-спортивном празднике на территории Пролетарского района Тулы в спортивном комплексе "Кировец" приняли участие 20 команд, в числе которых под бело-синим флагом выступила и спортивная команда ООО "Тулапассажиртранс". В программу праздника во-

транс" стала первой в пяти, в остальных завоевала вторые и третьи места. Нам не было равных в волейболе, плавании, легкой атлетике, бадминтоне, дартсе. А в силовом экстриме мы заняли вообще весь пьедестал почета. Эти соревнования оказались наиболее зрелищны-

ми: тульские богатыри состязались в метании гири, перетягивании каната и доставке на необходимое расстояние тяжелой автомобильной покрышки.

А кроме медалей и призов за победы в отдельных видах спорта, команда ООО "Тулапассажиртранс" завоевала еще и командный кубок от депутата государственной Думы РФ Александра Коржакова.

Женская рука не дрогнет



Силовое троеборье не каждому по плечу



шли соревнованию по мини-футболу, волейболу, теннису, настольному теннису, дартсу, плаванию, стрельбе из пневматической винтовки, бадминтону, бегу и другим видам спорта.

Стоит отметить, что нашей команде пришлось соперничать с достаточно сильными противниками из "Тулачермета", "Ванадия", "Полемы" и других. В итоге, по девяти видам спорта команда ООО "Тулапассажир-

## РЕЗУЛЬТАТЫ В ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ВИДАХ СПОРТА

**Силовое троеборье**

1 место

Кулиниченко Владимир Александрович, слесарь по ремонту автомобилей участка текущего ремонта цеха профилактического ремонта автобусного подразделения

2 место

Филлипов Алексей Юрьевич, электрогазосварщик участка второго технического обслуживания цеха текущего ремонта

3 место

Позднов Олег, сотрудник службы безопасности

**Плавание**

Среди мужчин

1 место - Балясников Иван Леонидович, слесарь по ремонту агрегатов подготовительного производства цеха текущего ремонта

2 место - Концов Алексей Александрович, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования участка второго технического обслуживания цеха текущего ремонта

Среди женщин

2 место - Романова Анна Станиславовна, экономист финансового отдела

3 место - Заикина Тамара Борисовна, начальник управления по работе с персоналом

**Бадминтон**

Среди женщин

1 место - Романова Анна Станиславовна, экономист финансового отдела

**Бег**

Среди женщин

1 место - Романова Анна Станиславовна, экономист финансового отдела

Среди мужчин

2 место - Попков Евгений Алексеевич, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования участка второго технического обслуживания цеха текущего ремонта

**Дартс**

3 место - Романова Анна Станиславовна, экономист финансового отдела, Мартынова Светлана Андреевна, начальник отдела документооборота

**Стрельба из пневматической винтовки**

2 место - Авдеева Ирина Викторовна, диспетчер автотранспортного цеха

**Домино**

2 место - Шавырин Николай Алексеевич, водитель автобуса (наставник) службы движения автобусного подразделения, Чекмазов Михаил Алексеевич, слесарь по ремонту автомобилей участка второго технического обслу-

живания цеха планово-предупредительных ремонтов автобусного подразделения.

**Настольный теннис**

3 место - Пестерев Дмитрий Сергеевич, программист отдела автоматизированных систем управления, Чуйко Ирина Васильевна, кондуктор-контролер отдела сбора выручки автобусного подразделения управления по сбору выручки.



И здесь мы на высоте



Бег на короткие дистанции



*Почти целый месяц провели в оздоровительном лагере под Анапой 17 детей сотрудников ООО "Тулапассажи́ртранс". Теплое Черное море, ласковое солнышко прекрасное питание, спортивные занятия и конечно, плавание. О таком отдыхе своих детей, родители могли только мечтать.*

## Мы бодры, веселы!

"Нашему транспортному частно-муниципальному предприятию, - рассказывает заместитель директора Вадим Болотин, - этим летом исполнилось всего три года. Но с первых же дней своего существования здесь велась активная работа по оздоровлению и организации летнего отдыха детей наших сотрудников. Сегодня у наших работников 323 ребенка. Треть из них - от 8 до 15 лет, то есть может быть отправлена в лагеря и дома отдыха".

Конечно, не все родители знали, какие документы и справки требовались их чадам. Тут и профсоюз помог, и соцстрах не подкачал.

"Мы отправляли, - продолжает Вадим Станиславович, - двадцать детей сотрудников на отдых в оздоровительный лагерь "Велегож", а семнадцать деток - в санаторно-курортный лагерь города Анапы. Причем доставка туда и обратно производилась за счет предприятия. Стоимость одной путевки достигала 18 тысяч рублей на 21 день.

При этом родители заплатили всего по 2800 рублей".

Кстати говоря, не вся сумма затрат предприятия на организацию летнего отдыха детей сотрудников будет возмещена органами социального страхования. Дело в том, что соцстрах оплачивает, так называемую, среднестатистическую стоимость путевки. К примеру, в этом году соцстрах определил, что санаторно-курортная путевка будет

стоять 500 рублей в сутки. А реально, транспортникам она обойдется в 700 рублей в сутки. Разницу покроеет предприятие.

"На следующий год, - уверен Вадим Станиславович, - повезем отдыхать на море еще больше детей наших сотрудников. Ведь если дети под присмотром и проводят время с пользой для здоровья, то их мамы и папы показывают гораздо лучшие результаты на работе. И вложенные в здоровье детей деньги, обязательно окупятся потом, отсутствием больничных у их родителей зимой".

Светлана Александрова.



### Новости

#### Лиссабонский показательный проект

*Пока российские автобусники страдают на городских дорогах, перегруженных частным автомобильным транспортом и вездесущими ГАЗелями, лиссабонские транспортники разработали систему непостоянных полос движения автобусов (IBL).*

Система состоит из полосы движения, состояние каждой секции которой изменяется в зависимости от присутствия на ней автобуса. При приближении автобуса к непостоянной полосе включается горизонтальная сигнализация, вмонтированная в дорожную разметку, и вертикальная сигнализация на панелях над полосой. При этом автомобили перемещаются, освобождая дорогу приближающемуся автобусу. После проезда автобуса, сигнализация выключается, и автомобили вновь занимают непостоянную полосу движения.

Данная теория была воплощена на практике в виде прототипа в Лиссабоне. Демонстрационный проект длился шесть месяцев с сентября 2005 года. Полученные результаты показали среднее увеличение коммерческой скорости автобусов приблизительно на 20% (а в час пик - на 50%) и незначительное влияние на движение общего транспортного потока.

#### Скоростной автобус

*Разработанная в городе Гуаякиль (Эквадор) концепция общественного транспорта METROVIA стремится трансформировать систему городского транспорта в прибыльный и надежный бизнес для компаний-операторов, при этом предлагая пассажирам более высокие стандарты качества жизни, мобильность и доступность.*

Сущность проекта заключается в инновационном менеджменте, современной системе управления и контроля за работой общественного транспорта, основанной на модели скоростного автобусного транспорта (BRT).

Первая магистраль, построенная в рамках этого проекта уже введена в эксплуатацию. Данная магистральная дорога состоит из уникальной автобусной полосы (3,5м в ширину, вдоль 70% трассы), двух конечных пунктов и 35 автобусных установок. Пассажиры оплачивают проезд на остановке перед тем, как войти в автобус. Автобусные остановки специально спроектированы для автобусов с высокой посадкой 90см, предусмотрены зоны выхода и входа из транспорта, что ускоряет передвижение потока пассажиров. Остановки разработаны так, чтобы обеспечить удобство пользования

транспортом для пассажиров с ограниченной двигательной способностью. На светофоре автобусы имеют преимущество, что заставляет людей относиться с должным уважением к автобусному маршруту и расписанию, а также гарантируют качество обслуживания.

Проект находится в руках консорциума транспортных компаний под контролем совета и мэра города. Самодостаточность, вклад в социальное развитие и охрану окружающей среды принесли компании победу на конкурсе "Устойчивый транспорт", который проходил в этом году в Вашингтоне (США).

#### 100 лет питерскому трамваю

*Международная Ассоциация предприятий городского электрического транспорта совместно с Санкт-Петербургом*

*бургским государственным предприятием СПб ГУП "Горэлектротранс" 27-29 сентября 2007 года проводят в городе Санкт-Петербурге научно-практическую конференцию на тему "Современные конструкции трамвайного пути. Опыт применения и развития". Данная конференция приурочена к празднованию 100-летия питерского трамвая.*

На конференции будут представлены прогрессивные технологии и современные конструкции, используемые при строительстве и ремонте трамвайных путей как в России, так и за рубежом. Участники конференции посетят объекты путевых работ, ознакомятся с работой путевой техники и механизмов.

Материалы подготовлены при содействии Международной Ассоциации электротранспорта России.

**ООО "Тулапассажи́ртранс" поздравляет с пятидесятилетием кондуктора-контролера автобусного подразделения Мелькумянц Галину Артомесовну.**